 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en: Comisión Primera del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición aditiva del artículo 122 en su Objetivo 4 en su programa 26. Movilidad Sostenible del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, *“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 - Bogotá Camina Segura”*

Facultades: las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes, particularmente las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 14 del Acuerdo 12 de 1994.

Los Honorables Concejales abajo firmantes, en ejercicio del numeral 2 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 ponemos a consideración la siguiente proposición.

Justificación

Normatividad

Constitución Política de Colombia


Artículo 82. Es deber del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y por su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular.

LEY 1682 DE 2013

ARTÍCULO 3º. Características de la infraestructura del transporte. La infraestructura de transporte como sistema se caracteriza por ser inteligente, eficiente, multimodal, segura, de acceso a todas las personas y carga, ambientalmente sostenible, adaptada al cambio climático y vulnerabilidad, con acciones de mitigación y está destinada a facilitar y hacer posible el transporte en todos sus modos.

Artículo 5º Las acciones de planificación, ejecución, mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de los proyectos y obras de infraestructura del transporte materializan **el interés general previsto en la Constitución Política** al fomentar el desarrollo y crecimiento económico del país; su competitividad internacional; la integración del Territorio Nacional, y el disfrute de los derechos de las personas y constituye un elemento de la soberanía y seguridad del Estado. En razón de ello, el desarrollo de las acciones antes indicadas constituye una función pública que se ejerce a través de las entidades y organismos competentes del orden nacional, departamental, municipal o distrital, directamente o con la participación de los particulares.

Artículo 6º. La infraestructura del transporte en Colombia deberá tener en cuenta las normas de accesibilidad a los modos de transporte de la población en general y en especial de las personas con discapacidad, así como el desarrollo urbano integral y sostenible.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO 8º Para efectos de la presente ley, se definen los siguientes principios, bajo los cuales se planeará y desarrollará la infraestructura del transporte:

Accesibilidad: En el desarrollo de los proyectos de infraestructura y los servicios de transporte deberán considerarse tarifas, cobertura y disposiciones que permitan el acceso de todas las personas e igualmente el acceso de la carga.

Seguridad: La infraestructura de transporte que se construya en el país deberá atender a criterios y estándares de calidad, oportunidad, seguridad y la visión de cero muertes en accidentes, para cualquier modo de transporte. Esta seguridad involucra las acciones de prevención o minimización de accidentes de tránsito y las encaminadas a proveer la información de las medidas que deben adoptarse para minimizar las consecuencias de un accidente al momento de su ocurrencia.

Calidad del servicio. La infraestructura de transporte debe considerar las necesidades de los clientes, usuarios o ciudadanos, así como las características mínimas requeridas para cumplir con los niveles de servicio y los estándares nacionales o internacionales aplicables. **Capacidad.** Se buscará el mejoramiento de la capacidad de la infraestructura, de conformidad con las condiciones técnicas de oferta y demanda de cada modo de transporte.


Eficiencia: En los proyectos de infraestructura de transporte se buscará la optimización del sistema de movilidad integrado, la adecuada organización de los diversos modos de transporte y la creación de las cadenas logísticas integradas.

Artículo 9º. Intermodalidad, multimodalidad, articulación e integración. Los proyectos de infraestructura se planificarán con la finalidad de asegurar la intermodalidad de la infraestructura de transporte, la multimodalidad de los servicios que se prestan y la articulación e integración entre los diversos modos de transporte, en aras de lograr la conectividad de las diferentes regiones del país y de estas con el exterior.

Artículo 19. Definir como un motivo de utilidad pública e interés social la ejecución y/o desarrollo de proyectos de infraestructura del transporte a los que se refiere esta ley, así como el desarrollo de las actividades relacionadas con su construcción, mantenimiento, rehabilitación o mejora, quedando autorizada la expropiación administrativa o judicial de los bienes e inmuebles urbanos y rurales que se requieran para tal fin, de conformidad con el artículo 58 de la Constitución Política

LEY 2251 DE 2022

Artículo 14. Implementación de planes locales de seguridad vial. Los Planes Locales de Seguridad Vial que formulen los distritos, áreas metropolitanas, departamentos y los municipios se armonizarán con base en los fundamentos y políticas definidos en el Plan Nacional de Seguridad Vial. Las entidades territoriales del orden departamental, así como las ciudades capitales del país; deberán formular, adoptar e implementar sus planes locales de seguridad vial de manera obligatoria.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

RESOLUCIÓN 4880 DE 2011

ARTÍCULO TERCERO.- Las modificaciones y/o actualizaciones del Documento **"ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN PARA PROYECTOS EN INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ, D.C. - IDU ET 2011"**, son responsabilidad de la Dirección Técnica Estratégica, grupo de Investigación y Desarrollo aprobado por el Subdirector General de Desarrollo Urbano y se adoptarán por medio de Resolución de la Dirección General.

Cada vez que una sección del documento de especificaciones se actualice o incorpore, ésta se incorporará al documento original indicando en la hoja de control de versiones y será adoptado por medio de resolución.

ARTÍCULO CUARTO.- Aplicación :En los términos de referencia de estudios y diseños, y en los pliegos de condiciones de obras civiles de construcción, mantenimiento y conservación que se estructuren a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución, se deberán acoger las **"ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES DE MATERIALES Y CONSTRUCCIÓN PARA PROYECTOS EN INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO EN BOGOTÁ, D.C. - IDU ET 2011"**. Los Términos de Referencia de Estudios y Diseño y los Pliegos de Condiciones de Obras Civiles de Construcción, y conservación, que con anterioridad a esta fecha se hayan estructurado o que se estén ejecutando, deberán terminarse o ejecutarse de acuerdo con las especificaciones establecidas para cada proyecto.

Análisis

La construcción de la Avenida Santa Bárbara (Avenida Carrera 19) desde la Calle 127 hasta la Calle 134 y la Avenida Contador (Calle 134) desde la Autopista Norte hasta la Carrera 7ª se fundamenta en diversos aspectos técnicos, sociales y de desarrollo urbano que son cruciales para Bogotá. A continuación, se detalla la justificación de este proyecto:


1. Mejora de la Movilidad y Accesibilidad

La construcción de estas avenidas es esencial para mejorar la movilidad y accesibilidad en el norte de Bogotá. Estas obras permitirán:

- Descongestionar vías principales: Al crear nuevas rutas, se distribuirá mejor el tráfico, reduciendo la congestión en arterias principales como la Autopista Norte y la Carrera 15.
- Facilitar el tránsito de diferentes usuarios: La infraestructura se diseña para beneficiar a peatones, ciclistas, usuarios de transporte público y vehículos privados, en línea con las prioridades de movilidad de la ciudad.
- Conectar importantes puntos de la ciudad: Estas avenidas conectan zonas residenciales, comerciales y de servicios, facilitando un acceso más directo y eficiente.

2. Desarrollo Urbano y Calidad de Vida

La intervención busca contribuir significativamente al desarrollo urbano y a la calidad de vida de los ciudadanos:

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- Infraestructura moderna y sostenible: La obra incluye no solo la pavimentación de las avenidas sino también mejoras en espacios públicos, aceras y ciclorutas, promoviendo una ciudad más inclusiva y sostenible.
- Aumento de la seguridad vial: Con diseños modernos y mejor infraestructura, se espera una disminución en los accidentes de tránsito, haciendo las vías más seguras para todos los usuarios.
- Incentivo al desarrollo económico: Mejoras en la infraestructura vial suelen atraer inversiones, desarrollos comerciales y residenciales, dinamizando la economía local.

3. Responsabilidad del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU)

El IDU tiene la responsabilidad de ejecutar obras que promuevan el desarrollo urbano y mejoren la infraestructura de movilidad en Bogotá:

- Cumplimiento del Acuerdo de Valorización 724 de 2018: Este acuerdo establece la necesidad de realizar proyectos de valorización para financiar y ejecutar obras esenciales para la ciudad.
- Coordinación interinstitucional: El IDU está realizando esfuerzos de coordinación con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB ESP) para asegurar que las obras de rehabilitación del alcantarillado se realicen conjuntamente, evitando duplicidades y garantizando la eficiencia en la ejecución.

4. Impacto Económico y Presupuesto


El proyecto tiene un presupuesto total de \$92.035 millones para la obra y \$7.549 millones para la interventoría, financiado mediante mecanismos de valorización:

- Transparencia y supervisión: La firma de contratos con el Consorcio Construcción Vial 027 para la obra y con el Consorcio PI Norte para la interventoría asegura una ejecución supervisada y transparente.
- Generación de empleo: La construcción de las avenidas generará empleo directo e indirecto, contribuyendo al desarrollo económico local durante la fase de ejecución.

5. Estado Actual y Próximos Pasos

Actualmente, los contratos están suspendidos debido a gestiones interadministrativas necesarias, pero se espera que las obras se reinicien en julio de 2023:

- Gestiones interadministrativas y coordinación: Las gestiones con entidades de servicios públicos son cruciales para alinear los proyectos y asegurar la aprobación de estudios y diseños necesarios.
- Fases del proyecto: La ejecución se desarrollará en dos fases, garantizando que cada etapa se cumpla con los estudios y diseños aprobados, y asegurando la calidad y funcionalidad de la infraestructura final.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Propuesta

En razón a los argumentos arriba expuestos, me permito presentar:

PROPOSICIÓN ADITIVA, al objetivo 4, Programa 26 Movilidad Sostenible del documento base del proyecto de acuerdo No. 368 de 2024, por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Desarrollo “BOGOTÁ CAMINA SEGURA 2024 – 2027”.

META	SECTOR
Ejecutar en un 60% la obra de valorización de la Avenida Santa Bárbara	IDU

Respetuosamente,



H.C. JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Partido Nuevo Liberalismo